September 2026

DE SLINGER

Hét blad voor de liefhebber van **SAMOFA** dieselmotoren

5e Jaargang, nummer 1

De Slinger

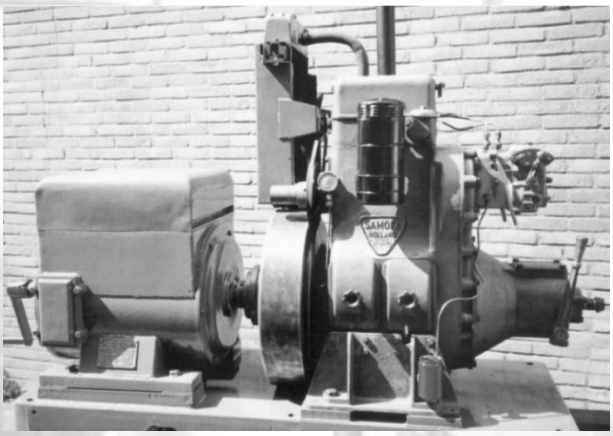
is een uitgave van de vereniging **SAMOFA-Club** en verschijnt, zo mogelijk 4 keer per jaar.

De vereniging heeft als doel het verzamelen, beheren, restaureren en in gebruik houden van **SAMOFA**-dieselmotoren.

Niets uit dit clubblad mag zonder voorafgaande toestemming van de redactie worden overgenomen of vermenigvuldigd.

Samenstelling van het bestuur

Voorzitter
Jan Jansen
Penningmeester
Karel Prakken
Secretaris
Harry Ros
Bestuurslid
Marco Venendaal
Bestuurslid
Henk van Halteren



Een opstelling van een 2-S-108 SAMOFA-dieselmotor, gekoppeld aan een generator.

NIEUWS VAN DE REDACTIE

Het gaat weer goed met de SAMOFA-Club! We mogen weer nieuwe leden verwelkomen en inmiddels heeft ook weer een geslaagde SAMOFA-dag plaatsgevonden. Daarnaast heeft de website een flinke metamorfose ondergaan en werken we voortdurend aan verdere verbeteringen. Ook is de werkplaats verder ingericht en zijn de reserveonderdelen in kaart gebracht. Tijdens speciale dagen worden SAMOFA-motoren draaiend aan bezoekers gepresenteerd.

WELKOM BIJ DE SAMOFA-CLUB!

Met veel plezier verwelkomen wij onze nieuwe leden.
Wij bedanken u hartelijk voor het vertrouwen in onze vereniging en hopen dat u zich snel thuis zult voelen binnen onze club. Dankzij de betrokkenheid van onze leden blijft de kennis, historie en passie voor SAMOFA-motoren behouden voor toekomstige generaties.
Wij wensen u veel plezier bij onze activiteiten, bijeenkomsten en het lezen van ons clubblad.

Van harte welkom en veel SAMOFA-plezier!

September 2026

DE SLINGER

Hét blad voor de liefhebber van **SAMOFA** dieselmotoren

5e Jaargang, nummer 1

PERSOONLIJK WOORD VAN DE AFTREDENDE VOORZITTER, HARRY ROS

Het laatste clubblad “De Slinger” dateert van februari 2002. (4e jaargang, nummer 2). U zult zich afvragen, wat is er in die tussentijd gebeurd met de club. Een van de redenen dat hierna geen “De Slinger” meer is uitgebracht, komt eigenlijk doordat al heel veel geschreven was en er weinig nieuwe informatie beschikbaar was.
Daar komt bij dat in die periode ook de website in de lucht kwam.

Ik hecht er veel waarde aan even terug te gaan naar het begin en wel naar het jaar 1998 waarin de club is opgericht.

Ik kwam voor het eerst met het merk SAMOFA in aanraking in 1997.
Voor mijn traditionele Lemmeraak (LE41, ex HK59) was ik op zoek naar een scheepsmotor die paste bij dit type schip.
Mijn gedachte ging uit naar een robuuste en betrouwbare motor met handstart en een naar boven gerichte open uitlaat.
En..... kwam ik uit bij de SAMOFA 2-S-108 motor.

Vanwege mijn deelname aan evenementen met voormalige Zuiderzeeschepen, kwam ik in contact met de Elburger Botterstichting waar Willem van Rheenen, de SAMOFA-specialist bij uitstek, lid was.

Ik kocht een 2-S-108 motor met aangebouwde keerkoppeling welke door Willem werd gerestaureerd en in de LE41 werd ingebouwd.

Na vele jaren in de LE41 te hebben gedraaid, is de motor overgezet in de botter HK10.

Een mooie bijkomstigheid is dat deze motor weer is gereviseerd en in het depot van de club bij Machinefabriek Harderwijk staat.

De reden om de club op te richten, was het verzamelen van onderdelen en technische informatie.
De kennis van Willem van Rheenen heeft hierbij een belangrijke rol gespeeld. Er ontstond veel belangstelling bij “oud” medewerkers van de SAMOFA-fabriek en al snel groeide het aantal leden. In 2002 werd het 70e lid geregistreerd.

Om de leden te voorzien van informatie en om de onderlinge contacten te versterken, zijn in de periode 2002 t/m 2007 jaarlijks SAMOFA-dagen georganiseerd.

Op deze SAMOFA-dagen voeren we met botters van Spakenburg naar Almere, waar de Stoom-dagen plaatsvonden
Op de terugweg werden de botters aan elkaar gekoppeld en werd er vis gebakken. Dit soort dagen werden door de leden zeer gewaardeerd en werden er dan ook veel foto’s gemaakt.

Bijzonder was ook dat naast de “oud” medewerkers , directeur Theo van de Pas van de SAMOFA-vestiging in Harderwijk en Albert Goedkoop van de SAMOFA-vestiging in Amsterdam hieraan hebben deelgenomen.

September 2026

DE SLINGER

Hét blad voor de liefhebber van **SAMOFA** dieselmotoren

5e Jaargang, nummer 1

Mede door de inzet van Willem van Rheenen ontving de club subsidie waardoor de SAMOFA-dagen konden worden georganiseerd. In die periode werd er jaarlijks een subsidie verstrekt door MHI Harderwijk.

Er zijn twee vestigingen geweest waar de club SAMOFA-motoren en onderdelen opsloeg en repareerde. In Spakenburg was dit is een werkplaats in een gebouw van Scheepstimmerwerf Nieuwboer en in Elburg in een werkplaats aan de Oude Bleeksweg.

Willem van Rheenen kende een dealer in Wijchen die de complete voorraad SAMOFA-(reserve) onderdelen van de hand deed. Deze voorraad werd verdeeld over eerdergenoemde vestigingen.

Ook werden er onderdelen gekocht en kennis vergaard bij Reijer Roelofsen Sr.

Een verlies aan vriendschap en kennis ontstond door het overlijden van Willem van Rheenen in 2010. In de navolgende periode voelde ik bij mijzelf een gebrek aan interesse voor het leiden van de club.
Het aantal leden liep sterk terug en de club belandde in lastig vaarwater.

In verband met nieuwbouw moest de werkplaats in Spakenburg worden verplaatst.
Door bemiddeling van “oud” SAMOFA-medewerker, Anton Mons, kwam ik in contact met Karel Prakke van Machinefabriek Harderwijk, toen gevestigd aan de Baanweg in Harderwijk. Karel is zelf een groot liefhebber van SAMOFA-motoren en heeft er zelf meerdere in zijn bezit. Hij bood de club aan om hier de motoren en de onderdelen op te slaan.

Na nieuwbouw van Machinefabriek Harderwijk aan de Zeppelinstraat in Harderwijk, kreeg de club een royale plek beschikbaar gesteld om aan de SAMOFA-motoren te werken.

Anton Mons heeft in de voorliggende periode veel voor de club en voor mij persoonlijk betekend.

Ook tijdens de periode dat Anton moeilijk ter been was, werd er aan de motoren gesleuteld.

Helaas is Anton in 2025 overleden. Hij heeft veel voor de club betekend en wordt zeer gemist.

September 2026

DE SLINGER

Hét blad voor de liefhebber van **SAMOFA** dieselmotoren

5e Jaargang, nummer 1

HEDEN EN TOEKOMST

Zoals aangegeven bloeit de club weer op en hebben zich nieuwe enthousiaste leden aangemeld. Op 14 maart 2026 heeft er weer een SAMOFA-dag plaatsgevonden en in september 2026 heeft er een nieuwe samenstelling van het bestuur plaatsgevonden.

Tijdens speciale dagen worden draaiende SAMOFA-motoren aan bezoekers getoond.

Er worden nieuwe plannen gesmeed om de club meer bekendheid te geven. Gelukkig weer veel bedrijvigheid.

SECRETARIAAT EN REDACTIE

Het secretariaat wordt verzorgd door **Jan Jansen**, telefoon 06-12706858, e-mail jan@jpsjansen.nl

De redactie is in handen van **Harry Ros**, telefoon 06-10463685, e-mail harryros@kpnmail.nl
Hij zorgt ervoor dat u op de hoogte blijft van het laatste nieuws, activiteiten en ontwikkelingen binnen onze vereniging.

Heeft u nieuws, foto's of een leuk verhaal voor een volgende editie? Neem dan gerust contact op met de redactie. Wij ontvangen uw bijdrage graag!